

Opel Mokka Edition 1.2 Turbo 100kW 6MT

CZ

Używane



ROCZNIK
2025

PRZEBIEG
2 km

MOC
100 kW

PALIWO
Benzyna

SKRZY尼亚 BIEGÓW
MT

NAPĘD
**Napęd na przednie
koła**

Cena pierwotna: ~~€21 990~~

€ 18 990

z VAT 21%



Pełne dane

Marka	Opel
Model	Mokka
Wersja	Edition
Nadwozie	SUV
Kolor	Kolibri Blau Metallic
Wnętrze	Modena cloth
Silnik	1.2 Turbo
Pojemność silnika	1199 cm ³
Moc	100 kW (134 hp)
Skrzynia biegów	6MT
Paliwo	Benzyna
Napęd	Napęd na przednie koła
Liczba drzwi	4 / 5
Liczba miejsc	5
Norma emisji	EURO 6 EB
Kraj pochodzenia	CZ
Nr pojazdu	99064

Wyposażenie standardowe

Przetłumaczono przy użyciu AI.

- Samochód osobowy
 - Silnik typu Eb
 - Wtrysk z turbosprężarką i bezpośrednim wymiennikiem ciepła
 - Benzyna bezołowiowa 95 a/b/e/e+
 - 1200 cm³
 - Bez obwodu gazowego obudowy ogrzewania
 - Z filtrem cząstek stałych
 - Układ napędowy z silnikiem spalinowym
 - Z rozrusznikiem typu „stop and start”
 - Opony 16-calowe
- Szytywność tylnego stabilizatora poprzecznego 30 000 nm/rad
 - Średnica drążka drążonego 21,5
 - Wentylowane tarcze przednie / tarcze tylne
 - Zawieszenie standardowe
 - Bez haka holowniczego
 - Standardowa szyba przednia
 - Bez specjalnej funkcji lusterka zewnętrznego
 - Bez funkcji alarmu zapominania o światłach
 - Ręczna blokada tylnych drzwi dla dzieci
 - Kierownica po lewej stronie
 - Bez regulacji wysokości fotela pasażera z przodu
 - Bez regulacji fotela kierowcy
 - Sterowanie elektryczne tylnymi szybami Seqent
 - Zdalna ręczna regulacja reflektorów
 - Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Lakierowane metaliczne elementy zewnętrzne
 - Bez akumulatora trakcyjnego
 - Bez czujnika wody w filtrze oleju napędowego
 - Wzdłużny tylny tłumik
 - Zbiornik paliwa bez występu ustalającego
 - Autodiagnostyka „EOBD” bez akcelerometru
 - 1E 2VTS 140W Aero – krótka dysza
 - Wewnętrzny filtr zbiornika
 - Uszczelnienie po stronie osi JB2T
 - Pośrednie wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia w oponach bez określenia lokalizacji
 - Standardowe zabezpieczenie przed kradzieżą
 - Ostona tylnego tarczowego hamulca
 - Czujnik klasy wirtualnej 3
 - Elektroniczny program stabilizacji
 - Długa ostona podpodłogowa z prawej i lewej strony z przodu
 - Pełne mocowanie koła zapasowego
 - Bez alarmu antykradzieżowego
 - Kraje o zimnym klimacie
 - Podział skali prędkości w km/h
 - Z funkcją MirrorLink
 - Ręczna regulacja fotela kierowcy
 - Wykładzina dachowa „Mistral”
 - Przyciemniane szyby przednie i boczne bez oświetlenia
 - Bez Wi-Fi
 - Bez innych modułów ustawień

- Bez dywaników
- Standardowy rozrusznik
- Architektura elektryczna R3 eco
- Automatyczne włączanie świateł + automatyczne wyłączenie
- Bez drobnych modyfikacji
- Normalna atmosfera
- Bez etykiety
- Ruch prawostronny
- Dobre warunki terenowe
- Bez konwersji
- Felgi stalowe
- Wycieraczka przednia z czujnikiem deszczu
- Montaż pilota do bagażnika
- Sterowanie systemem audio z kierownicy
- Bez regulacji fotela pasażera z przodu
- Bez dodatkowej klimatyzacji
- Automatyczna klimatyzacja
- 433,92 MHz, superheterodyna
- Zestaw do naprawy przebiecia opony
- Bez izolacji zbiornika paliwa
- Sprzętło hydrauliczne
- Bez ozdóbki wylotu spalin
- Przyciemniane + mocno przyciemniane szyby
- Dźwignia zmiany biegów na podłodze
- Z filtrem przeciwyłkowym i węglem aktywnym
- Przedni podłokietnik centralny
- Automatyczna klimatyzacja jednostrefowa
- Alternator klasy 12 uhea
- Prosty, standardowy zestaw pedałów
- Bez koła zapasowego
- Pokrętło z pianki + boczne wykończenia
- Grubość chłodnicy 18–21 dm²
- Izolacja akustyczna pod maską + przegroda + serwo
- Krawędź konstrukcyjna LKA
- Odbiornik radiowy analogowy i DAB
- Niezależny moduł telematyczny
- Bez dodatkowego czujnika tętna
- Mokka (p2qo)
- Standardowy klakson
- Bez zdejmowanego zewnętrznego pierścienia mocującego
- Bez szyberdachu
- Bez sterowania drzwiami bocznymi
- Oświetlenie przestrzeni na nogi z diodami LED
- Podwójny tuner radiowy
- Uszczelka przednich drzwi chroniąca przed zabrudzeniami + dolna uszczelka tylnych drzwi
- Bezramkowe, elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne
- Średnio wysoki
- Regulowane wspomaganie kierownicy
- Katalizator bez kompozytu
- Z hamulcami ABS
- 10-calowy cyfrowy wyświetlacz TFT na desce rozdzielczej
- Hom-000577
- Przełożenie przekładni głównej 17 x 77
- Szerokość 6,5 cali, przesunięcie felgi 4-32
- Częściowe centralne zamykanie + kłapa
- Bez ładowarki pokładowej
- Z pomiarem poziomu naładowania akumulatora
- Standard
- Skraplacz 20 dm² – grubość 12, klasa 2
- Tabliczka konstruktorowa Unii Europejskiej + NRE
- Standardowe rury klimatyzacyjne
- Czynnik chłodniczy 1234 YF
- Bez kontroli prędkości
- Kontrola emisji spalin pojazdów zgodnie z normą Euro 6.4
- Boczne osłony przyciemniane
- Lusterko zewnętrzne z elektryczną regulacją i podgrzewaniem
- Montaż 2 przednich głośników + 2 przednich głośników wysokotonowych
- Ręczna regulacja fotela pasażera z przodu
- Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera r1
- Chromowane wykończenie wewnętrznych klamek drzwi
- Akumulator L3 760 70 Ah EFBC 760 staje się EFBC
- Bez funkcji rozpoznawania obciążenia pojazdu
- Bez plakietki „Fuller”
- Bez akustyki układu napędowego
- Bez wspomagania hamowania na biegu wstecznym
- Bez panoramicznego wyświetlacza
- Bez monitorowania martwego pola
- Bez dodatkowego ogrzewania
- Bez asystenta utrzymania toru jazdy
- Bez systemu nawigacji
- 2-ramienna kierownica z podgrzewaniem
- 2 piloty zdalnego sterowania
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterko zewnętrzne
- 6-biegowa manualna skrzynia biegów typu STT
- W połowie okresu eksploatacji
- Skrzynia biegów typu Mb6
- 2 smartfony
- 10-calowy kolorowy ekran dotykowy HD
- Z funkcją zmiany biegów
- Podgrzewana tylna szyba
- Standardowy wskaźnik poziomu oleju
- Elektryczne wspomaganie kierownicy 89 amperów
- Podwójna chromowana rura wydechowa
- Bez tablic rejestracyjnych
- Wykończenie górne
- Boczna poduszka powietrzna chroniąca klatkę piersiową i miednicę z przodu + wewnętrzna + tylna poduszka chroniąca klatkę piersiową + kurtyna
- Bez funkcji wykrywania pasażera z tyłu
- Tylny radarowy czujnik przeszkód + trajektoria
- Dach w kolorze nadwozia
- Emblemat rodzinny
- Chowany schowek w podłodze
- Układ kontroli emisji spalin silnika Euro 6.4 bis
- Uszczelnienie po stronie koła rz 17,5
- Częstotliwość radiowa amt6_fm14-50-diaftapstmc_dabt1
- Moc silnika 100 kW – 230 Nm
- EB2LTD UE64 1,2 l benzyna
- 215/65 R16 98H bez CRD
- Tkanina Modena „eg”

- Mobis 5.1 HSM ESP
- Zderzaki przedni i tylny w kolorze nadwozia + owiewka z wytłoczonym napisem „Bev”
- BSI + COM 2020
- Felgi stalowe 16 cali w stylu
- Bez funkcji pompy ciepła
- Brak dostępu i uruchamiania bez użycia rąk
- Opel 16 cali, wersja wyposażenia 2
- 27.05.2026
- Półka
- Eco LED
- „fr“
- 10 vq04 0042213
- Tylny spojler, antena + cyfrowy + GPS + GSM
- Szara tapicerka deski rozdzielczej
- Bez skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego
- Ręcznie składane lusterka zewnętrzne
- E2*2007/46*0639*38
- Bez przednich świateł przeciwmgielnych
- 5-drzwiowy, 5-miejscowy crossover
- Opel
- Mb6dw
- 900x
- 17922 811 0415

Wypożyczenie dodatkowe

Przetłumaczono przy użyciu AI.

- Kolibri niebieski metalik
- Podgrzewane przednie fotele
- Podwójna podłoga bagażnika / przegroda w bagażniku
- Podgrzewana kierownica
- Przyciemniane tylne i boczne szyby
- Rozszerzona gwarancja producenta na łącznie 5 lat / maks. 60 000 km (w razie potrzeby skrócona, więcej informacji na zapytanie)

Rozszerzona gwarancja

- Rozszerzona gwarancja producenta na łącznie 5 lat / maks. 60 000 km (może ulec skróceniu, więcej informacji na zapytanie)

Skrupulatna weryfikacja przez uznanych ekspertów



Informacje o pojeździe

Informacje o pojazdach, nazwach i oznaczeniach są niewiążące, mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie w zależności od producenta.

SIEDZIBA

Praga

Kunětická 2534/2
120 00 Praga 2 – Vinohrady
Republika Czeska
opportunity@peperle-auto.com

ODDZIAŁ W NIEMCZECH

Marktredwitz

PL - Hüttenweg 1a
95615 Marktredwitz
Niemcy
info@ck-autohandel.de



© 2026 Peperle mobile