

Skoda Fabia 130 Jahre 1.0 MPI 59kW 5MT

CZ Używane



ROCZNIK
2026

PRZEBIEG
13 km

MOC
59 kW

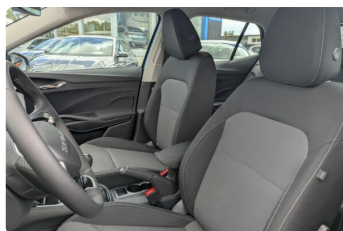
PALIWO
Benzyna

SKRZYŃIA BIEGÓW
MT

NAPĘD
Napęd na przednie koła

€ 18 490

z VAT 21%



Pełne dane

Marka	Skoda
Model	Fabia
Wersja	130 Jahre
Nadwozie	Mały samochód
Kolor	Race blue metallic/race blue metallic
Wnętrze	Loft
Silnik	1.0 MPI
Pojemność silnika	999 cm³
Moc	59 kW (79 hp)
Skrzynia biegów	5MT
Paliwo	Benzyna
Napęd	Napęd na przednie koła
Liczba drzwi	4 / 5
Liczba miejsc	5
Norma emisji	EURO 6 EB
Kraj pochodzenia	CZ
Nr pojazdu	317

Wyposażenie standardowe

Przetłumaczono przy użyciu AI.

- Czynniki chłodnicze R1234yf
 - Ruch prawostronny
 - Osłona bagażnika
 - Bez dodatkowego oświetlenia (oświetlenie wnętrza)
 - Bez przegrody
 - Ogrzewanie przednich foteli z indywidualną regulacją
 - Panele wykończeniowe drzwi i boków
 - 4 drzwi
 - Śruby kół z zabezpieczeniem antykradzieżowym (odblokowywane)
 - Częstotliwość nośna 433,92 MHz–434,42 MHz
 - Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby z trybem pracy przerywanej
 - Nie nadaje się do krajów o wysokich temperaturach
 - 5-biegowa manualna skrzynia biegów
 - Wstawki dekoracyjne
 - Bez urządzenia nawigacyjnego
 - Bez sterowania głosowego
 - Bez szuflad pod przednimi fotelami
 - Bez wspornika
 - Wspomaganie kierownicy
 - Bez zestawu narzędzi i podnośnika
 - Tylne amortyzatory
- Hatchback
 - Pojazd nieprzeznaczony do celów specjalnych, wyposażenie standardowe
 - Standardowe strefy klimatyczne
 - 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, zewnętrzne tylne z oznaczeniem ECE
 - Bez wkładki dachowej (dach standardowy)
 - Bez gaśnicy
 - Szyby boczne i tylne z szybami termoizolacyjnymi
 - Standardowa sekwencja produkcyjna
 - Bez rozszerzonego systemu bezpieczeństwa
 - Zderzaki w kolorze nadwozia
 - Oświetlenie bagażnika
 - Zakres regulacji zawieszenia O3 – tylko kontrola montażu, brak prognozy wymagań
 - Standardowy schowek w desce rozdzielczej
 - Bez mechanizmu odblokowującego oparcia przednich foteli
 - Alternator 140 A
 - Brak edycji specjalnej
 - Standardowy zestaw pedałów
 - Bez haka holowniczego
 - Dodatkowa izolacja akustyczna wnętrza
 - Zakres masy Tylko kontrola montażu w wersji 8, brak prognozy wymagań
 - Uchwyt montażowy w bagażniku

- Korek wlewu paliwa
- Bez dodatkowych osłon bocznych nadwozia (osłony przeciwkamieniowe)
- Bez gniazda
- Bez wskaźnika poziomu płynu do spryskiwaczy
- Bez folii ochronnej na listwę progową
- Bez dodatkowego wyświetlacza usterek
- Kolumna kierownicy z regulacją osiową i pionową
- Klakson jednodźwiękowy
- Region
- Bez wyposażenia dostawczego
- Bez adaptera
- Z parasolem
- Standardowa powłoka lakiernicza
- Płyn niezamarzający do -25 stopni Celsjusza, tolerancja do -30 stopni C
- Ręcznie regulowane podparcie lędźwiowe w przednich fotelach
- Osłony przeciwśoneczne z lusterkiem, etykieta informująca o poduszcze powietrznej na osłonie przeciwśonecznej pasażera z przodu
- Bez dodatkowych uszczelek na zewnątrz
- Akumulator 320 A (49 Ah)
- Zakres masy własnej pojazdu 1
- Zbiornik paliwa
- 3-cylindrowy silnik benzynowy 1,0 l/59 kW, silnik bazowy MPI to T5Y/T2D
- Listwy ozdobne do felg aluminiowych
- Elektroniczny immobilizer
- Tylne światło przeciwmgielne do ruchu prawostronnego
- Kierownica po lewej stronie
- Program serwisowy Longlife
- Różnice w montażu dla skrzyni biegów MQ 200 — elementy pojazdu —
- Bez zabezpieczenia powierzchni, z dodatkowymi środkami zabezpieczającymi na czas transportu
- Bez akumulatora ciepła/ogrzewania dodatkowego
- Standardowe przednie siedzenia
- Napęd na przednie koła
- Bez schowka
- Bez alternatywnego układu napędowego
- Przednie zagłówki
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- Bez sterowania oświetleniem
- Wskaźnik przeglądu co 30 000 km lub 2 lata (zmienny)
- Zestaw tabliczek znamionowych w podstawowym stylu
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z przodu, z napinaczem/napinaczem pasa biodrowego i regulacją wysokości
- Odłączalne lusterko wsteczne w kabinie, z funkcją automatycznego przyciemniania
- Lusterka zewnętrzne: wypukłe po stronie kierowcy, wypukłe po stronie pasażera z przodu
- Kod regionalny „ece” dla radia
- DAB – cyfrowe odbieranie radia
- Środkowy podłokietnik z przodu
- Schowek na okulary/uchwyt
- Kierownica wielofunkcyjna
- Przygotowanie do montażu bagażnika dachowego
- Bez drugiego akumulatora
- Bez podgrzewanych dysz spryskiwaczy
- Klucz do systemu zamykania z pilotem
- Standardowa tylna oś
- Tylna rura wydechowa (standard)
- Zezwolenie na użytkowanie, modyfikacje
- Początkowe standardowe napełnienie paliwem
- Moduł tylnej podłogi, typ 1
- Bez funkcji eco
- Prywatny system wezwania pomocy
- Krótki zwis tylny
- Kratka chłodnicy
- Antena przeznaczona wyłącznie do odbioru FM
- Tylny spojler
- Silnik 3-cylindrowy si o pojemności 1,0 l, jednostka 05c.1
- Standardowe zderzaki
- Obciążenie osi tylnej, typ 1
- Rozstaw osi
- Specjalna etykieta identyfikacyjna dla pojazdów osobowych kategorii M1 zgodnych z normą EC
- Bez podłogi bagażnika/przestrzeni ładunkowej
- Regulacja zasięgu światła przednich
- Bez ogrzewania dodatkowego/ogrzewania postojowego
- Bez pakietu schowków/skrzynki
- Opony bez określenia marki
- Układ wlotu świeżego powietrza z filtrem kombinowanym
- Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego pokryty skórą
- Bez układu spryskiwaczy reflektorów
- Amortyzacja z przodu
- Bez funkcji „Drive Select”
- Pokrowce na siedzenia z tkaniny
- Tekstylne dywaniki podłogowe
- Gałka/uchwyt dźwigni zmiany biegów w skórze
- Bez asystenta zmiany pasa ruchu
- Oddzielne światła do jazdy dziennej z automatyczną regulacją światła oraz ręczną funkcją „coming and leaving home”
- Zestaw wskaźników, prędkościomierz w km/h
- Mocowania fotelików dziecięcych dla systemu i-Size, 2x pasy mocujące typu „top tether” oraz mocowania fotelików dziecięcych z przodu po stronie pasażera
- Szyba przednia odbijająca ciepło
- Poduszki powietrzne po stronie kierowcy i pasażera z przodu, bez poduszki kolanowej, z możliwością dezaktywacji poduszki pasażera z przodu
- Pakiet dla niepalących
- Pakiet chromowany
- Dwie lampki do czytania z przodu, dwie z tyłu
- System Start-Stop z hamowaniem regeneracyjnym
- Klimatyzacja Climatronic z regulacją ciśnienia przy zderzeniu, bez freonów

- Kraj homologacji: Republika Czeska
- Podzbiór opcji wyposażenia dla Republiki Czeskiej
- Standardowe listwy ozdobne
- Przedni stabilizator poprzeczny
- Hamulce tarczowe z przodu (geomet d)
- Hamulce bębnowe z tyłu
- Zestaw części dla Republiki Czeskiej
- Układ paliwowy do silnika Si z wtryskiem paliwa (przystosowany do warunków tropikalnych)
- Pojemnik z węglem aktywnym (system kontroli emisji par (EVAP))
- Bluetooth
- Rozszerzona i proaktywna ochrona pieszych i rowerzystów
- Zdalny dostęp / proaktywna obsługa
- Instrukcja obsługi w języku czeskim
- Rozróżnienie klas pojazdów – 6vn –
- Trzeci zagłówek
- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Sterowanie wycieraczkami przedniej szyby z trybem pracy przerywanej i czujnikiem światła
- Sygnał ostrzegawczy zapinania pasów – przednie i tylne siedzenia
- Bez portu USB w lusterku wstecznym wewnątrz pojazdu
- Tylne czujniki parkowania
- Konsola środkowa – uchwyt na kubek „Snowman”
- Elektryczne szyby przednie i tylne (funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania wszystkich szyb)
- Przednie światła przeciwmgielne – żarówki
- Zdalny dostęp przez 3 lata
- Dolne wstawki ozdobne
- Pakiet Interiér plus
- Z certyfikatem UNECE CS (R155), bez certyfikatu SU (R156)
- Wyświetlacz cyfrowy
- System informacyjno-rozrywkowy Škoda
- Kompaktowa kamera cofania (RVC)
- Norma emisji spalin, WLTP3 M1, N1-i//EU6EB
- Zestaw krajowy WLTP, kraje z homologacją UE
- Pakiet Net + zaczep do górnego paska mocującego + elastyczna kieszeń w bagażniku
- Asystent ruszania pod górę
- Bez folii ozdobnych/emblemów
- Zestaw awaryjny
- Z kamerą wielofunkcyjną
- Dodatkowa osłona przedniej części podwozia
- Z funkcją dynamicznego wyświetlania znaków drogowych
- Mata do bagażnika (guma/tkanina)
- Elektroniczna kontrola stabilności (ESC)
- Zewnętrzne lusterka i klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Wersja „Standard Plus”
- Ostrzeganie przed kolizją z przodu wraz z autonomicznym hamowaniem awaryjnym, bez adaptacyjnego tempomatu
- Centralny zamek z funkcją Keyless Go bez Safelock
- Wentylacja
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 60:40, nie dzielona tylna kanapa
- Boczne poduszki powietrzne z przodu wraz z poduszkami powietrznymi chroniącymi głowę
- Lusterka zewnętrzne, regulowane elektrycznie, podgrzewane – pomalowane w kolorze nadwozia (w wersji Formc w kolorze czarnym)
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Opony 185/65 R15 88H o bardzo niskim oporze toczenia, generacja 2
- 2x USB z przodu (typu C do transmisji danych)
- Składane uchwyty
- Wysokość – regulowane fotele kierowcy i pasażera
- 4 głośniki z przodu + 2 z tyłu, w tym system dźwięku przestrzennego Škoda
- Wersja z emisją CO2
- Felgi aluminiowe „Rotare” w kolorze srebrnym 5,5j x 15” – 4 szt.
- LED SBBR Low LED
- Zaawansowany system monitorowania uwagi kierowcy i senności
- Wybór
- „SmartLink” (połączenie przewodowe i bezprzewodowe)
- Reflektory LED
- 130 lat
- Bez interfejsu do użytku zewnętrznego
- Niebieski Race metalik/Niebieski Race metalik

Wyposażenie dodatkowe

Przetłumaczono przy użyciu AI.

- Lakier metaliczny (niebieski metaliczny Race)
- Lusterko wewnętrzne z automatycznym przyciemnianiem
- 2-strefowa automatyczna klimatyzacja „Climatronic”

Gwarancja

- 2 lata gwarancji producenta (w razie potrzeby skróconej; dalsze informacje na zapytanie)

Skrupulatna weryfikacja przez uznanych ekspertów



cebia



caraudit™



CARVERTICAL



VINCARIO

Informacje o pojeździe

Informacje o pojazdach, nazwach i oznaczeniach są niewiążące, mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie w zależności od producenta.

SIEDZIBA

Praga

Kunětická 2534/2
120 00 Praga 2 – Vinohrady
Republika Czeska
opportunity@peperle-auto.com

ODDZIAŁ W NIEMCZECH

Marktredwitz

PL - Hüttenweg 1a
95615 Marktredwitz
Niemcy
info@ck-autohandel.de



© 2026 Peperle mobile